

## DTC 检测逻辑

DTC	显示项目 (故障诊断内容)	检测到故障的状况
C1187	DIFLOCK CONT (Diflock cont)	当在差速锁控制单元系统中检测到故障时。

## 可能原因



注:

确认 **DTC** 是否为“**PAST**”（过去）或“**CRNT**”（当前）。如果 **DTC** 为“**CRNT**”（当前），则转至诊断步骤。如果 **DTC** 为“**PAST**”（过去），则清除 **DTC**。不要因过去的 **DTC** 而更换 **ABS** 执行器和电气单元（控制单元）。

PAST DTC	当前 DTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• <b>ABS</b> 执行器和电气单元（控制单元）电源系统</li> <li>• 保险丝</li> <li>• 熔断线</li> <li>• 蓄电池</li> <li>• CAN 通信线</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• 差速锁控制单元</li> <li>• <b>ABS</b> 执行器和电气单元（控制单元）</li> <li>• CAN 通信线</li> </ul>

## 失效-保护

以下功能将暂停。

- VDC 功能
- TCS 功能
- **ABS** 功能
- 制动防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 坡道起步辅助功能

## DTC 确认步骤

### 1. 预处理

如果以前已经执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”( DTC 确认程序), 则务必将点火开关转到 OFF 位置, 等

待至少 10 秒后再执行下一测试。

>>

[转至 2。](#)

## 2. 检查 DTC 检测

---

 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置。



注：

将点火开关转到 **OFF** 位置后，等待至少 **10 s**。

2. 起动发动机。



注：

发动机起动后至少等待 **10** 秒钟。

3. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC “C1187”？

是>>

显示“CRNT”：继续[诊断步骤](#)。

是>>

显示“PAST”：检查结束（清除自诊断结果存储。）

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

## 1. 检查差速锁控制单元系统

---

 使用 CONSULT

执行差速锁的自诊断。请参考 [CONSULT 功能](#)。

是否检测到 DTC?

是>>

检查 DTC。请参考[DTC 索引](#)。

否>>

[转至 2](#)。

## 2. 检查接头和端子

---

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开差速锁控制单元线束接头。
3. 断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
4. 检查接头是否断开或松动。
5. 检查触针端子是否损坏或与线束接头的连接是否松动。

检查结果是否正常?

是>>

[转至 3](#)。

否>>

维修/更换线束、接头或端子，牢固地锁定接头，并[转到 3](#)。

## 3. 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）

---

 使用 CONSULT

1. 连接差速锁控制单元线束接头。
2. 连接 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的线束接头。
3. 清除“ABS”的自诊断结果。
4. 将点火开关转至 OFF 位置。



注：

将点火开关转到 OFF 位置后，等待至少 10 s。

5. 起动发动机。
-



注：

发动机起动后至少等待 **10** 秒钟。

6. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1187”或“U1000”？

是>>

更换 ABS 执行器和电气单元（控制单元）。请参考[拆卸和安装](#)。

是>>

请参考[故障诊断流程图](#)。

否>>

检查结束